

Información del producto

ANTIFREEZE & COOLANT G13+ Heavy Duty Truck 50/50



Descripción

Combinación de agentes activos con un sofisticado paquete de inhibidores con TECNOLOGÍA ORGÁNICA LARGA VIDA. Ofrece una excelente protección contra la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento durante toda la vida útil del motor. Agente protector para radiadores sin aminas, boratos, nitritos ni fosfatos a base de etilenglicol. Asegura el funcionamiento del vehículo durante todo el año. 10 años de protección. **APTO PARA MOTORES A DIESEL.**

Propiedades

- Excelente protección anticorrosiva. - Sin aminas, boratos, nitritos, fosfatos ni silicatos
- Protege contra sobrecalentamiento - Evita el congelamiento del sistema de refrigeración. Paquete de aditivos carboxilados (OAT) Tiene una vida útil extendida en los sistemas de refrigeración: de turismos – hasta 250 mil km; de vehículos comerciales – hasta 500 mil km; de motores estacionarios – hasta 10 años. Contiene un tinte fluorescente que permite identificar incluso pequeñas fugas de anticongelante en la luz UV. Se recomienda para motores que requieren una mejor disipación del calor: motores muy acelerados, motores con turbocompresor y sistemas de refrigeración de vehículos comerciales modernos. Garantía 1.5 millón de millas, 2.41 millón de kilómetros.

Composición

Agua desionizada (7732-18-5), Etilenglicol (107-21-1), Dietilenglicol (111-46-6), Potasio 2 hexanoato de etilo (3164-85-0), Benzoato de denatonio (3734-22-6), Inhibidores patentados anticorrosivos y antioxidantes (NJTSRN QT-1), Fluorescencia alemana especial para anticongelantes y refrigerantes, entre otros.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS:

SAE J1034, GM6277M, GM 1899M, GMW3420, GME L1301, Afnor France, NF R15-601, ASTM D3306/D1384, D445/D2570, D2809/D4985, D5345/D4340/D1298/D6211, D6210/D7583, D7683, JIS K2234, TMC RP329/RP338, RP351/RP364, BEHR RADIATOR, CNH EG-3/4, CAT EC-1, Deutz DQC CB-14, Detroit Diesel, DFS93K217/7SE298, Ford WSS-M97857-A1, ESE-M97B44-A, John Deere H24, MACK, MAN Diesel & Turbo SE/324 SNF/B&G A/S, MTL 5048, MTU 5048, Mercedes DBL 7700/325.3, Navistar MPAPSB-1, Type IIIA/CEMS-B1, Renault, UD Trucks, Volvo VCS2 Trucks, NATO S759, VAG TL 774 C, Cummins 90TB-4, CES 14603/14439/14636, Komatsu International, Freightliner 48-22880, Caterpillar, PACCAR, Peterbilt, ISUZU, Jaso M325, Mitsubishi Heavy Industry (MHI)

Datos Técnicos

DESCRIPCIÓN G13+	MÉTODO DE PRUEBA	RESULTADOS
Compatibilidad	OAT TECNOLOGÍA ORGÁNICA LARGA VIDA	
Corrosión	Cumple con SAE J1034, GM 6277M, ASTM D3306/D4985/D4656/D6210/D4340	
Protección contra la Congelación		-45°C (-49°F)
Protección contra la Ebullición		+141°C (+286°F)
Punto de Combustión		122°C
Alcalinidad 0.1N HCL	2,6	5,6
Densidad a 20°C, g/l	1,110-1,150	1,132 g/cm³
Valor pH	7,5-11,0	8,6
Temperatura de Almacenaje		-20°C a +35 °C
Base	Etilenglicol con Inhibidores	

Información del producto

ANTIFREEZE & COOLANT G13+ Heavy Duty Truck



Campos de Aplicación

Para todos los sistemas de refrigeración y motores en turismos (tanto con motor de combustión como en vehículos híbridos o con batería eléctrica), vehículos industriales, motocicletas, autobuses, máquinas agrícolas y de construcción, así como motores y aparatos estacionarios que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad. Especialmente indicado para motores de aleación ligera que requieren una especial protección del aluminio a altas temperaturas.

Aplicación

Limpiar el sistema de refrigeración con limpiador para el radiador de Wöllef. A continuación, vaciar y enjuagar con suficiente agua. Llenar con refrigerante Wöllef según las prescripciones del fabricante. Viene pre diluido, no es necesario mezclar. Eliminación en conformidad con las normas locales. Intervalos de cambio según las prescripciones del fabricante. Se puede mezclar con refrigerantes a base de etilenglicol.

Envases disponibles y colores:

1L, 4L, 20L, 208L.

Color: Azul, Naranja, Rojo, Verde
Fucsia

